Deutscher Bundestag **Drucksache 19/709**

19. Wahlperiode 30.01.2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Andreas Mrosek, Dirk Spaniel, Frank Pasemann, Martin Reichardt, Matthias Büttner und der Fraktion der AfD

Bau einer großen Ausweiche auf der Weststrecke des Nord-Ostsee-Kanals zwischen Brunsbüttel und Lotsenstation Rüsterbergen

Obwohl die Weststrecke des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) bereits ausgebaut ist, kommt es nach Informationen des Fragestellers aufgrund der Ausweichen-Abstände oftmals zu langen Wartezeiten der passierenden Seeschiffe. Der Bau einer Großweiche analog Audorf-Rade (auf der Oststrecke zwischen den Kanalkilometern 66,093 und 71,749) ist nach Auffassung der Fragesteller auch auf der Weststrecke angebracht. Vorteilhaft wäre, die Ausweichen Fischerhütte (zwischen Kanalkilometer 34,280 und 35,094) und Oldenbüttel (zwischen Kanalkilometer 39,968 und 40,554) zu einer Großausweiche auszubauen. Eine Großausweiche von 6,274 Kilometern auf der Weststrecke kann dann zu einer schnelleren Passage der Seeschiffe beitragen.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Ist eine große Ausweiche auf der Weststrecke des NOK geplant?

   Wenn ja, wie ist der Planungsstand?

Berlin, den 25. Januar 2018

Dr. Alice Weidel, Dr. Alexander Gauland und Fraktion

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333